

# POUR UNE SUSPENSION DES ZFE

## ZONES DE RESTRICTION MASSIVE DE CIRCULATION

**Attendu** que le gouvernement prévoit d'interdire l'accès à toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants à 1 voiture sur 2, et même 7 sur 10 en Île-de-France, dans moins de 2 ans ;

**Attendu** que cette mesure va priver des dizaines de millions de conducteurs de leur liberté de circuler, en les empêchant de se rendre dans ces 43 vastes zones pour y travailler, étudier, se soigner, faire leurs achats, aller au musée ou au restaurant, partir en week-end, aller voir des amis et de la famille ou ne serait-ce que les traverser ;

**Attendu** que seuls les ménages les plus aisés, en mesure d'acquérir un véhicule correspondant aux normes imposées par ces zones de restriction (hybride ou électrique, 40 à 50 % plus chers à l'achat), pourront donc désormais y résider et y circuler, assignant les personnes plus modestes à résidence, exilées en dehors de ces 43 territoires ;

**Attendu** que le gouvernement prévoit déjà de truffier ces zones de caméras de vidéo-verbalisation ou de voitures-espions lectrices des plaques d'immatriculation, à l'affût de la moindre intrusion par erreur ou par nécessité de ces conducteurs "bannis", pour les taxer à coups d'amendes allant de 68 à 450 € ;

**Attendu** que ces zones de restriction constituent une hérésie écologique :

- avec des résultats dérisoires là où elles existent déjà (Pays-Bas, Allemagne) ;
- avec des vignettes Crit'Air (sésame pour entrer dans les ZFE) qui ne prennent pas en compte les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules ;
- en nous forçant à mettre au rebut des millions de voitures encore en parfait état de fonctionnement et en nous contraignant à acheter des véhicules électriques fabriqués trop souvent à l'autre bout du monde ;

### JE DEMANDE LA SUSPENSION DE CES ZONES DE RESTRICTION MASSIVE DE CIRCULATION, INDISPENSABLE POUR :

- permettre le renouvellement naturel de parc automobile plutôt qu'une mise à la casse forcée, et l'adaptation de l'industrie automobile française plutôt que sa mort annoncée ;
- une réflexion globale et intelligente sur la réduction de la pollution, au lieu d'attaques focalisées sur la voiture ;
- et la mise en place de solutions efficaces et au service de tous, comme des transports en commun plus pratiques, plutôt que de priver arbitrairement du jour au lendemain plus de la moitié des Français de leur liberté de circuler et d'investir massivement dans des techniques de verbalisation de masse pour les traquer et les punir.

Nom et signature :