

Auto Moto

L'Écurie Alpes a garé ses bolides à l'Auto Moto Festiv Alpes

Du 22 au 24 mars 2024 l'Auto Moto Festiv Alpes présente 200 voitures de course et historiques à Alpeexpo. Deux Échirollois, le pilote Jean-Pierre Domenget et la commissaire de rallye et de course de côte Martine Hostachy, membres de l'Écurie Alpes, racontent leur passion pour les belles mécaniques.

La passion pour les belles mécaniques remonte à l'enfance pour Martine Hostachy. « J'avais marre de recevoir des poupées ! Je voulais jouer avec les petites voitures de mes frères. Plus tard je voulais faire une formation dans la mécanique. Mes parents ont refusé, arguant qu'une fille, ce n'était pas fait pour les voitures ! C'était une autre époque. Je suis donc devenue cadre dans une grande entreprise. Mais depuis ma retraite je vis enfin ma passion », raconte Martine Hostachy. Aujourd'hui, ses jouets sont à l'échelle 1 sur 1. « Je suis commissaire technique pour les rallyes et les courses de côte, notamment à celle de Chamrousse », explique l'adhérente à l'Écurie Alpes.

Quant à Jean-Pierre Domenget cette passion remonte à l'adolescence : « En plein hiver, à l'âge de 17 ans, je prenais la mobylette de mon père pour monter à Uriage afin de voir passer



Deux Échirollois passionnés par les belles mécaniques : la commissaire de rallye et de course de côte Martine Hostachy et le pilote Jean-Pierre Domenget aux côtés de sa Porsche 911 Super Carrera de 1983. Photo Le DL/Jean-Pierre Fournier

les voitures du rallye neige et glace », se souvient amusé le pilote échirollois. Il a depuis troqué la mobylette pour acquérir quatre véhicules de collection.

« On aime les belles mécaniques parce que ce sont des œuvres d'art »

Trois sont présentées à Alpeexpo. Son premier avait été une Peugeot rallye. Ici il montre sa Porsche 911 Super Carrera de 1983 avec laquelle il ouvre la course de côte de Chamrousse. Elle est à côté de sa superbe Triumph Spitfire rouge de 1975. « Enfin voici ma Porsche 924. Je l'ai acquise pour courir le Rallye

Monte-Carlo historique. Je cherche d'ailleurs un copilote », annonce Jean-Pierre. « Tous mes véhicules peuvent être équipés d'un Tripmaster (appareil de distance et chronométrage de Rallye). Ce qui me permet de faire des Rallyes de régularité en VHRS (Véhicule historique de régularité sportive) », précise Jean-Pierre Domenget. Lui et Martine sont unanimes : « On aime les belles mécaniques parce que ce sont des œuvres d'art qui font du bruit ! » Elles sont aussi un art de vivre comme le confirme le titre du livre *40 ans d'Écurie Alpes : une histoire de sport automobile & de copains*.

● Jean-Pierre Fournier